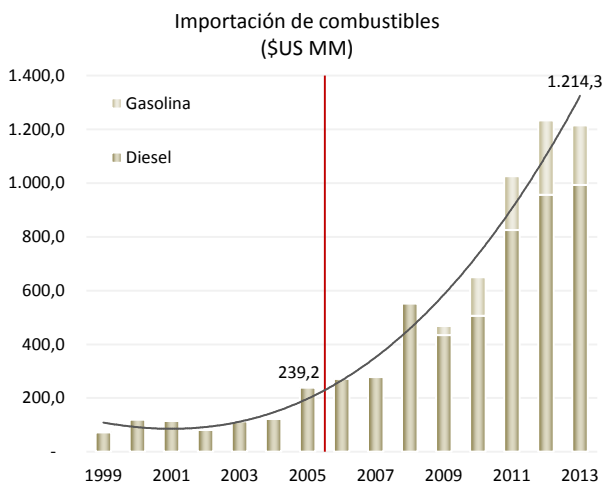
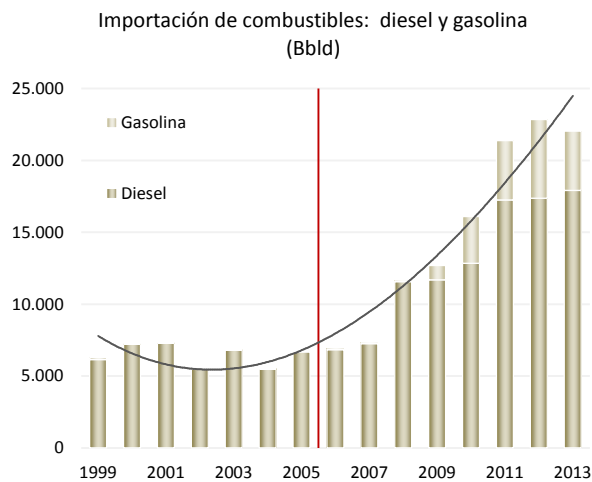


IMPORTACIONES

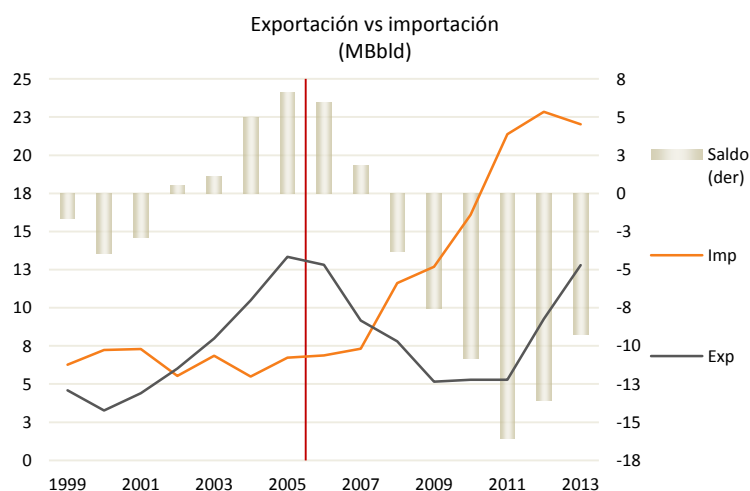
La recuperación de la producción nacional de líquidos observada en los últimos cuatro años tras el preocupante colapso que sufriera a partir de 2006 no ha sido suficiente para cubrir las necesidades internas de carburantes cuyo crecimiento, previsiblemente impulsado por el crecimiento económico, se ha visto además incentivado por precios subsidiados desde hace más de una década; ello ha forzado al país a recurrir de forma cada vez más intensiva a las importaciones de gasolina y, especialmente, diésel.

Entre 2005 y 2013, los volúmenes de importación de ambos productos han pasado de alrededor de los 6,700 Bbld a más de 22,000 Bbld, respectivamente, y el valor de las facturas que el país ha debido enfrentar en consecuencia se ha incrementado en una proporción aún mayor, desde los \$US 239.2 millones en 2005 a más de \$US 1,200.0 millones anuales en 2012 y 2013¹.



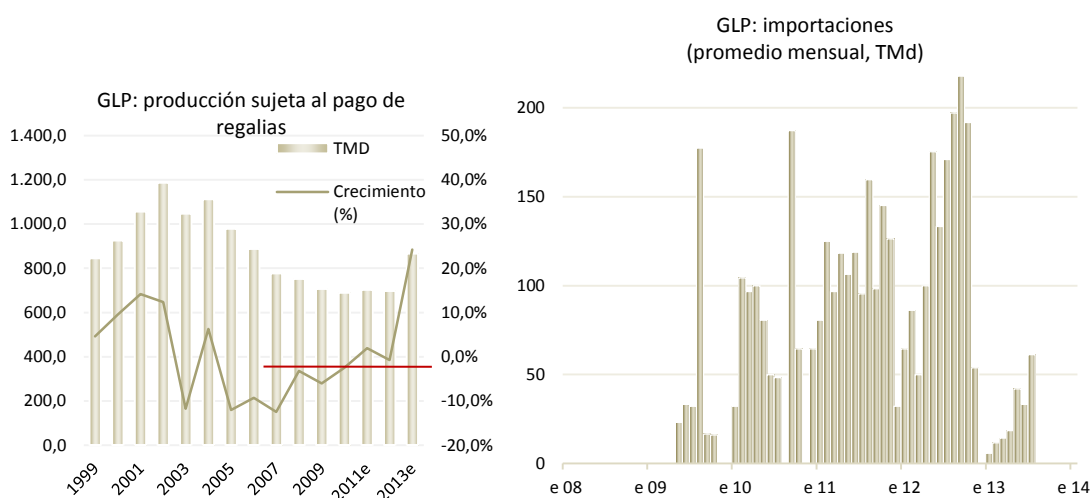
Si bien la creciente producción de gas natural y el inicio de operaciones, en julio pasado, de la planta de separación de líquidos de Río Grande, ha permitido obtener mayores volúmenes asociados de condensados y gasolina natural y, en consecuencia, reducir las necesidades de importación de gasolinas livianas en 2013, tanto los volúmenes como los costos de importación de diésel -obtenido de la aún declinante producción nacional de petróleo crudo- han continuado registrando un persistente crecimiento, expresado de forma especialmente notoria a partir de 2008 con el colapso de la producción interna de petróleo y la pérdida, ese mismo año, de la autosuficiencia boliviana en líquidos lograda sólo seis años antes, en 2002.

¹ Instituto Nacional de Estadística, Sector Externo, Exportaciones e Importaciones (consultas dinámicas)



GLP

De manera similar, la declinación en la producción de GLP, desde las 1,186.5 toneladas métricas por día (TMD) alcanzadas en 2002 a menos de 700 TMD a partir de 2010, tornaron las que fueran exportaciones hasta 2005 en crecientes importaciones del producto a partir de 2008 alcanzando, en 2012, las 120 toneladas métricas por día (TMD) en promedio y a una factura de \$US 64.5 millones para el país².



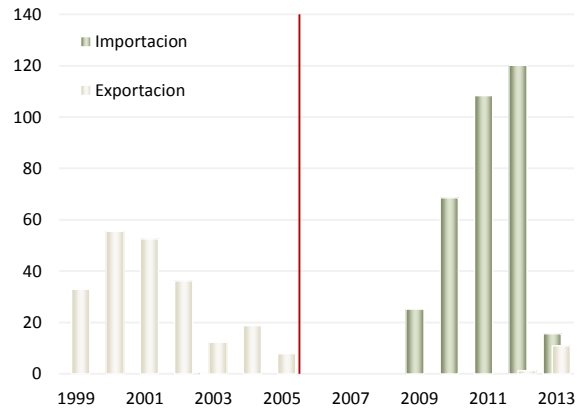
Tras una década de constante declinación en la producción de GLP, Bolivia habría logrado revertirla con el inicio de operaciones de la planta de Rio Grande en julio pasado, alcanzando en 2013 un promedio anual de producción³ de alrededor de 865 TMD, una reducción de los volúmenes importados a sólo 15.7 TMD y una notable reducción en la factura por importación a sólo \$US 5.5 millones⁴. Por otra parte, la recuperación de la producción de GLP habría permitido retomar las exportaciones del producto durante el segundo semestre de 2013, las que registraron 10.9 TMD e ingresos por \$US 3.1 millones.

² YPFB, Informes Técnicos

³ En base a YPFB, Boletín Estadístico Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos, Enero – Septiembre 2013; se refiere a estimados de producción sujeta al pago de regalías, no a la producción bruta de GLP oficialmente reportada

⁴ Instituto Nacional de Estadística, Sector Externo, Exportaciones e Importaciones (consultas dinámicas)

GLP: exportación e importación (TMd)



GLP: exportación e importación (\$US MM)

